



Viel Tuch: Dank großem Ballast trägt das Schiff knapp 28 Quadratmeter

## Solider Reisebegleiter

Die Sirius 26 ist nicht auf den Regattabahnen zuhause, sondern spielt ihre Stärken vor allem auf Reisen aus

Geringer Tiefgang, weit außen liegende Wanten sowie eine stattliche Breite – das bedeutet Wendewinkel jenseits von 90 Grad. Fahrtensegler profitieren dagegen von den Vorzügen: Es können flache Gewässer angesteuert werden, der Durchgang nach achtern ist bequem, das Deck frei, und im Salon steht sehr viel Platz zur Verfügung. So auch bei der Sirius 26. Bei 2,75 Meter Breite ist unter Deck Raum für vier vollwertige Kojen, das Vorschiff ist abgetrennt. Im Salon bietet entweder eine Dinette oder eine L-förmige Sitzgruppe bequeme Plätze. Neben dem Niedergang wurde die kompakte, aber vollständige Pantry untergebracht, die bei Nichtbenutzung komplett hinter Klappen verschwindet. An Backbord vor dem Mast befindet sich der WC-Raum, der im Verhältnis zur Schiffgröße sehr geräumig ausfällt.

Ende der siebziger Jahre wurde der rundliche Aufbau überarbeitet und erhielt eine neue, eckigere Optik. Am Ausbau nahm die Werft keine Veränderungen vor, lediglich die Trimm-Einrichtungen wurden verbessert. Alle Fallen und Strecker bekamen eine Umlenkung ins Cockpit – die gutmütige Sirius lässt sich seither auch problemlos einhand segeln. Das Einsalingsrigg ist auf dem massiv laminierten Rumpf sicher verstagt und genauso robust wie das gesamte Schiff. Alle Beschläge sind ausreichend dimensioniert. Mit einem kleineren Vorsegel und einer damit einhergehenden engeren Schotführung auf dem Aufbau ließen sich auch die Kreuzeigenschaften bei mehr Wind verbessern. Einziges großes Manko: Die Fenster im Aufbau sind oft undicht.

### ► TECHNISCHE DATEN

Konstrukteur	..... Heribert Streuer
Werft	..... Sirius-Werft
Lüa (Rumpflänge)	..... 7,90 m
LWL (Wasserlinienlänge)	..... 6,10 m
Breite	..... 2,75 m
Tiefgang	..... 1,25 m
Gewicht	..... 2,1 t
Ballast	..... 0,9 t, 45 %
Segelfläche	..... 28,1 m <sup>2</sup>
Maschine	.. Volvo 10 PS, Ruggerini 14 PS

Grundpreis ab Werft 1974 .. 18 000 Euro  
Gebrauchboot .. ab 10 000 Euro